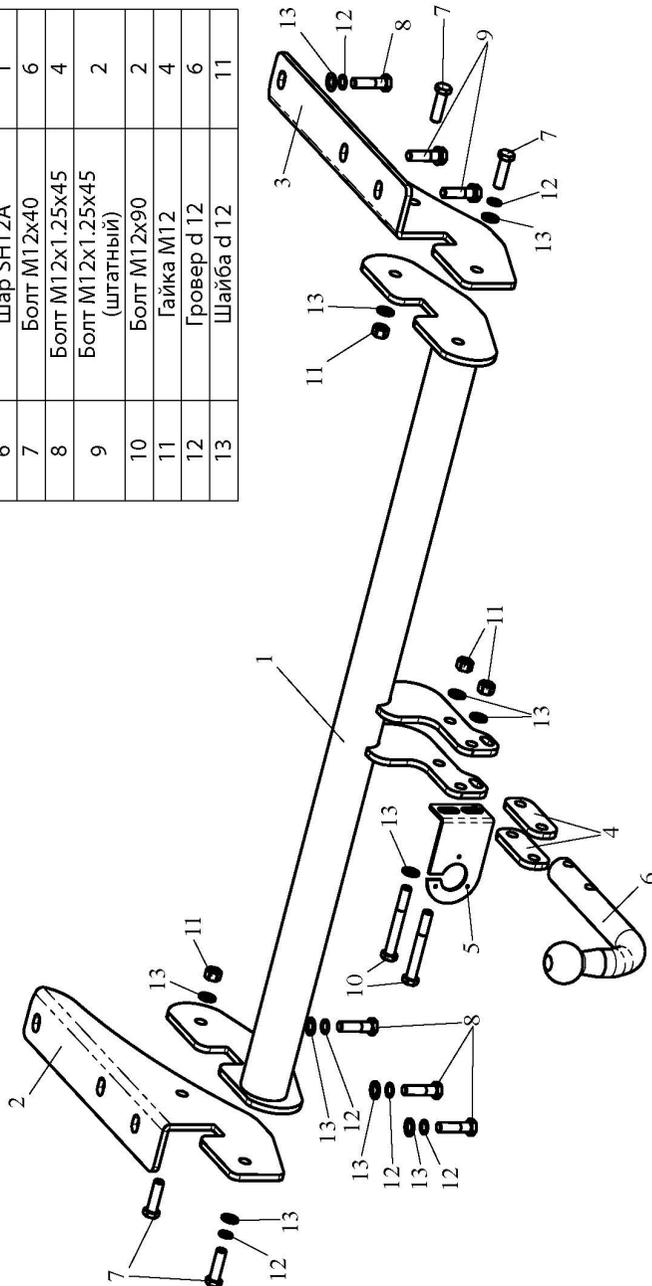


ФАРКОП "LEADER" T107-A

Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-ВО
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Прокладка шара	2
5	Подрозетник тип А	1
6	Шар SH12A	1
7	Болт М12х40	6
8	Болт М12х1,25х45	4
9	Болт М12х1,25х45 (штатный)	2
10	Болт М12х90	2
11	Гайка М12	4
12	Гровер d 12	6
13	Шайба d 12	11



(T107-A)	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
TOYOTA RAV 4 2006 – 2012 г.в.	T107-A	8,6	75	2110	1500
D = $g \cdot T / T + C$ (горизонтальная сила, действующая между тросом и прицепом) S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ T — технически допустимая масса тягача		C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы			

Тягово-сцепное устройство (T107-A) для TOYOTA RAV 4 2006 - 2012 г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1500 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единые предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 20 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (T107-A)1 шт. Пакет электропроводки1 шт.
 для TOYOTA RAV 41 шт. Руководство по эксплуатации1 шт.
 Пакет комплектующих1 шт.

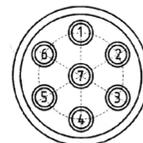
3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание: все болтовые соединения, при установке, изначально не затягивать!

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо демонтировать буксировочные проушины.
- Закрепить кронштейны ТСУ (2,3) к лонжеронам автомобиля болтами М12х1,25х45 (8) и штатными болтами (9) в места крепления буксировочных проушин и штатные места на лонжеронах, установив буксировочные проушины поверх кронштейнов.
- Закрепить балку ТСУ (1) к кронштейнам ТСУ (2,3) болтами М12х40 (7). Окончательно обтянуть все болтовые соединения.
- Установить на ТСУ съемный шар (6) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1.**
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(S/4/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(S/8R/5)	6(S/4/6)	7(S/8L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит